*1. Загальні положення*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Обсяг закупівлі - 1 (одна) одиниця. |  |
| 1.2 | Автопідйомник з робочою висотою підйому не менше 28,0 метрівповинен бути новим, виробництва не раніше 2022 року випуску. |  |
| 1.3 | Призначення – підйом робочих на висоту не менше 28,0 метрів з матеріалами та інструментом для проведення ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. |  |

*2. Технічні параметри*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.1 | Для безперешкодного проїзду і маневруванню в міських дворах, колісна формула повинна бути 4х2. |  |
| 2.2 | Для зменшення витрат пального та зниження забруднення навколишнього середовища, двигун повинен бути дизельним, мати потужність не менше 184 к.с. та відповідати екологічному стандарту не нижче ЄВРО-5. |  |
| 2.3 | Для зменшення експлуатаційний витрат та витрат пального, об’єм двигуна повинен бути не більше 4100 см3. |  |
| 2.4 | Для проїзду в дворові арки та по вузьким вулицям, кабіна повинна бути безкапотного типу, мати кількість місць в кабіні не менше 2. |  |
| 2.5 | Шини розміром повинні бути не менше 9,00R20. |  |
| 2.6 | Гальмівна система повинна бути обладнана системоюABS. |  |
| 2.7 | Алюмінієвий паливний бак об'ємом не менше 150 л з кришкою, що замикається на ключ. |  |
| 2.8 | Для проїзду в дворові арки та для безперешкодного руху в міських стиснених умовах, колісна база автопідйомника повинна бути не більше 4100 мм. |  |
| 2.9 | Для покращення рівня стабілізації шасі при роботі на висоті, повна маса автопідйомника повинна бути не менше 14000 кг. |  |
| 2.10 | Коробка передач повинна бути механічною. |  |
| 2.11 | Кабіна автомобіля повинна бути обладнана кондиціонером, електроприводом дзеркал заднього виду з підігрівом, електросклопідйомниками, пневмосидінням водія, центральним замком з дистанційним керуванням, подушкою безпеки водія. |  |
| 2.12 | Конструкція автопідйомника повинна бути комбінованою (пантограф + 3-х секційна телескопічна стріла). |  |
| 2.13 | Гідросистема автопідйомника повинна забезпечувати плавне, без ривків та ударів працювання всіх вузлів та агрегатів. |  |
| 2.14 | Для безпечної експлуатації автопідйомника в міських, стиснених умовах, гідроциліндр подовження телескопічної стріли, гідравлічні рукава, тягові ланцюги, електричні кабелі та інші механізми повинні бути розміщені в середині конструкції автопідйомника. |  |
| 2.15 | Робоча висота підйому автопідйомника повинна бути не менше 28,0 метрів. |  |
| 2.16 | Вантажопідйомність люльки повинна бути не менше 250 кг. |  |
| 2.17 | Горизонтальний вилітстріли повинен бути не менше 16,0 метрів. |  |
| 2.18 | Горизонтальний виліт стріли при вантажопідйомності люльки 250 кг повинен бути не менше 13,8 метрів, при горизонтальному виліті 16,0 метрів – не менше 120 кг. |  |
| 2.19 | Для підвищення рівня безпеки роботи поблизу ліній електропередач, люлька повинна бути обладнана електроізоляцію не менше 1000 В. |  |
| 2.20 | Кут повороту стріли повинен бути не менше 360 градусів. |  |
| 2.21 | Для захисту від механічних пошкоджень та навколишнього середовища, опорно-поворотний пристрій повинен бути закритого типу (зубчата передача + гідромотор). |  |
| 2.22 | Кут повороту люльки повинен бути не менше 90 градусів вліво та 90 градусів вправо. |  |
| 2.23 | Додатково в люльці повинна бути вставлена розетка, з електроживленням не менше 220 В. |  |
| 2.24 | Управління всіма рухами стріли повинно здійснюватись за допомогою пульту дистанційного керування (для керування с землі) та за допомогою пульту, встановленим в люльці. |  |
| 2.25 | Спосіб управління повинен бути електрогідравлічний, з джойстиковим керуванням. |  |
| 2.26 | Автопідйомник повинен бути обладнаним лічильником мотогодин. |  |
| 2.27 | Люлька повинна бути виготовлена з алюмінію. Кількість кріплень для ременів безпеки в люльці – не менше 2. |  |
| 2.28 | Люлька повинна мати прилад звукової сигналізації. |  |
| 2.29 | Для безпечної стабілізації автопідйомника, аутригери повинні бути гідравлічно видвижні, розмір опорного контуру повинен не бути не менше 4000мм х 4000мм (повздовжній/поперечний). |  |
| 2.30 | Габаритні розміри люльки повинні бути не менше:довжина 1800 мм х ширина 700 мм х висота 1100 мм. |  |
| 2.31 | Автопідйомник повинен бути обладнаний анемометром, встановленим в люльці. |  |
| 2.32 | Автопідйомник повинен бути обладнаний переговорним пристроєм. |  |
| 2.33 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання перевантаження люльки. |  |
| 2.34 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою стабілізації люльки по горизонталі в незалежності від положення стріли. |  |
| 2.35 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому стріли без встановлення аутригерів. |  |
| 2.36 | Автпідйомник повинен бути обладнаний блокувальними клапанами на всіх циліндрах. |  |
| 2.37 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою запобігання підйому аутригерів при піднятій стрілі. |  |
| 2.38 | Автопідйомник повинен бути обладнаний пристроєм аварійного опускання люльки при відмові гідросистеми, електроприводу або приводу гідронасосу. |  |
| 2.39 | Автопідйомник повинен бути обладнаний системою зупинки та запуску двигуна автомобіля з люльки та платформи. |  |
| 2.40 | Додатково по всьому периметру платформи автопідйомника повинна бути встановлена бортова платформа висотою не менше 20 см. |  |

*3.Організаційні вимоги*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | Постачальник забезпечує передпродажну підготовку, введення техніки в експлуатацію та навчання обслуговуючого персоналу (вартість цих робіт враховується в ціну поставки). |  |
| 3.2 | Для участі в тендерних торгах учасник повинен представити в пропозиції: - копію сертифікату відповідності на запропонований товар з усіма додатками (з попередніх поставок);- копію першого листа ТУ на виробництво автопідйомників;- зображення запропонованого товару з декількох ракурсів; |  |
| 3.3 | Гарантійний термін експлуатації на підйомне обладнання повинен бути не менше 12 місяців або 1000 мотогодин (в залежності від того, що настане раніше), на шасі не менше 12 місяців або 100 000 км пробігу (в залежності від того, що настане раніше). |  |
| 3.4 | Умови постачання: поставка товару здійснюється на умовах DDР правил ІНКОТЕРМС 2010, за рахунок Постачальника. |  |
| 3.5 | Вся технічна документація повинна бути на українській мові . |  |

**Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі -** Відповідно до листа Мінекономрозвитку України № 3302-06/29640-06 від 14.09.2016 при визначенні очікуваної вартості закупівлі під час складання річного плану закупівель замовники можуть виходити з планових вартісних показників, які можуть розраховувати, зокрема, виходячи з потреби у відповідних товарах, роботах і послугах у минулих роках з урахуванням економічних факторів, які впливають на ціноутворення на ринках відповідних товарів, робіт і послуг тощо. Разом з тим відносини, що виникають у процесі складання, розгляду, затвердження, виконання бюджетів, звітування про їх виконання та контролю за дотриманням бюджетного законодавства регулює Бюджетний кодекс України. Законом не визначено органів, які уповноважені надавати офіційну інформацію щодо вартості товарів, робіт і послуг та переліку документів, якими замовник має послуговуватись під час визначення очікуваної вартості предмета закупівлі. З огляду на викладене, замовник самостійно визначає очікувану вартість предмета закупівлі, зважаючи на його специфіку, з дотриманням принципів, закріплених у статті 5 Закону України «Про публічні закупівлі» (далі-Закон), та законодавства в цілому.
Замовник самостійно обирає шлях здійснення такого моніторингу, бо дане питання законодавчо не врегульовано. При цьому замовник зважає на принципи здійснення закупівель, закріплені у статті 5 Закону з урахуванням Особливостей. Закупівлі здійснюють за такими принципами: добросовісна конкуренція серед учасників; максимальна економія та ефективність; відкритість та прозорість на всіх стадіях закупівель; недискримінація учасників; об’єктивна та неупереджена оцінка тендерних пропозицій; запобігання корупційним діям і зловживанням. Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено на підставі середньої ціни на ринку, шляхом моніторингу ринкових цін, комерційних пропозицій на аналогічний товар. Очікувану вартість предмету закупівлі визначено у відповідності до наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 No 275 «Про затвердження примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» з врахуванням кошторисних призначень та потреби.

 Очікувана вартість на закупівлю - Автопідйомника на шасі DAYUNCGC1141 або еквівалент складає **5 670 000,00 грн П'ять мільйонів шістсот сімдесят тисяч гривень 00 копійок**

Кількість – 1 шт.